

## ÚVODNÍ SLOVO

Svět vstoupil před nedávnem do nového kalendářního roku a v době psaní tohoto úvodníku se chystá i změna lunárního kalendáře. Půjde již o třetí rok ovlivněný pandemií, a proto všichni dychtivě vyhlížejí její konec či alespoň významné utlumení. Až toto nastane, budeme se všichni horempádem snažit o návrat do „normálního“ života. Bude to ale opravdu „normální život“? Když pomíneme drastické dopady do života jednotlivých rodin, do výchovy a vzdělávání dětí, do každodenního rytmu života, setrváváme určitě ještě velmi dlouhou dobu i v chaosu industriálním a celospolečenském, které pandemie způsobila. Budeme muset zasypávat staré příkopy či řešit odložené spory, budovat nové koncepty výroby a spotřeby a možná i nové principy governance.

Česko vstoupilo do roku 2022 ještě s jedním příslibem. U vesla je konečně nová, energie plná vláda, jejíž doposud odhalené ambice mnohá naše očekávání mohou naplnit. Zmenšení státu, prosekání houštiny starých a mnohdy překonaných zákonů, návrat k ziskové ekonomice a zpětné vyrovnávání růstových křivek platů a mezd atd., to vše bude jistě vyžadovat velké úsilí a trpělivost při tvorbě nových norem, které budou tyto pokusy o změnu doprovázet. Lze v této souvislosti pouze doufat, že „bastlování“ zákonných předpisů na koleně či jejich prosazení formou přílepku k jiné, často zcela nesouvisející normě bude brzy přežitkem minulosti a že i kultura jednání a schvalování norem v Parlamentu nabyde vyšší úroveň.

Česko však není zcela osamoceným ostrovem uprostřed pustiny. Naše vazby v EU za poslední roky opět zintenzivnily, což se mnohokrát potvrdilo na nešťastných pokusech o izolaci některých členských států v době šíření viru. Jisté návrhy již na půdě EP a EK vůči tomuto nešvaru popírajícímu základní principy fungování Unie, na kterých je Česko jako malá země bytostně závislé, byly v orgánech EU vzneseny. Zatím šeptem se mluví o nebývale silné kartelizaci v oblasti námořní dopravy a čeká se na řešení těchto situací v okolních zemích a nadnárodních seskupeních, která by mohla být okopírována v EU s cílem větší ochrany jejich subjektů. Některé předpisy, jejichž zrod byl delší a bolestivější, však už začínají nabývat platnosti, například konsolidovaný předpis o silniční dopravě zboží.

Výše řečené je pak především nutné položit do souvislosti s nadcházejícím předsednictvím Česka v Evropské radě v druhé polovině roku 2022, kdy se od naší reprezentace očekává proaktivní přístup nejen při dokončování projednávání již navržených, ale též tvorba a legitimizace norem nových. Bude též nutné v tomto procesu hledat nové, významné spojení a opustit střeoevropskou ulitu, která zde byla v minulých letech vytvořena.

To vše a mnohé další bude klást obrovské nároky na komunikaci, na trpělivé vysvětlování a pravdivé argumenty a informace. Jejich hledání, obrana a podpora možná budou hrát zcela zásadní a klíčovou roli v procesech obnovy státu a společnosti, navazování zpřetrhaných vazeb, otupení vzniklých ostrých hran a hledání cesty k další prosperitě a osobní spokojenosti každého občana naší země i Evropské unie, kde je naším štěstím být pevně ukotveni.

Petr Rožek

## REDAKČNÍ RADA

Mgr. Michal Florián | JUDr. Vladimír Handl | PhDr. Jana Krausová, MBA | JUDr. Jiří Krofta |  
prof. JUDr. Monika Pauknerová, CSc. – recenzentka | Ing. Petr Rožek, Ph.D. | JUDr. Pavel Sedláček

## PARTNEŘI ČASOPISU

AK Sedláček, Vaca & spol. | AK VKS Legal | Česká společnost pro dopravní právo |  
JUDr. Jiří Lojda, LL.M. EUR., Ph.D. | Svaz spedice a logistiky ČR

## STATĚ

<b>Automatizovaná a autonomní silniční vozidla v legislativě: bude vzorem Německo?</b>   Jiří Lojda	2
<b>Překládka zásilek v mezinárodní přepravě zboží</b>   Jan Pravda	6
<b>Zvláštní režim při dovozu zboží nízké hodnoty</b>   Václav Benda	12
<b>Interpretace pojmu zařízení služeb ve světle evropského práva a judikatury Soudního dvora Evropské unie</b>   Eva Kášová	17

## Z ODBORNÝCH SETKÁNÍ

<b>Dopravně právní sympóziu Německé společnosti pro dopravní právo</b>   Pavel Sedláček	28
---	----

## SODNÍ ROZHODNUTÍ

<b>Rozsudek Vrchního zemského soudu v Düsseldorfu ke škodě na zboží způsobené dopravcem v důsledku zdravotní indispozice řidiče</b>	29
<b>Rozsudek rakouského Nejvyššího soudního dvora k porušení informační povinnosti odesílatele</b>	31