

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

Vy, kteří jste odvážnými podnikateli v oboru mezinárodní dopravy a zasilatelství a denně se musíte vypořádat s riziky provozu a podnikání v nákladní dopravě, věřte, že i tak – nehledě na takové komplikace jako je Brexit a takové nadělení jako Covid – nepřestane být nákladní doprava tím nezbytným žilním systémem národní a unijní ekonomiky.

Ani nečekané komplikace a překážky neulehčují dopravcům a zasilatelům jejich společenský a právní závazek, být profesionálem, který se znalostí a pečlivostí zajistí přepravu zboží včas a v neporušeném stavu.

V čem spočívá ona profesionalita a pečlivost v mezinárodní nákladní dopravě? Odpověď je známa a pokud dopravce či zasilatel na některé principy profesionálního zpracování dopravní operace zapomene nebo je z neznalosti či nedbalosti opomene, pak má nakročeno ke škodným událostem, které ohrozí jeho podnikání, případně ohrozí či poškodí jeho dobrou pověst.

Nezbývá než naplňovat škálu nezbytných požadavků na úspěšnou, bezporuchovou přepravu, jako je přistavení technicky a provozně způsobilého vozidla k nakládky s výbavou standardních zajišťovacích pomůcek, svěřit přepravu prověřenému a proškolenému řidiči, uzavřít přepravní smlouvu se znalostí a prosazením přepravních podmínek, vyvážených jak pro dopravce, tak pro odesílatele, vzít na vědomí, že je to dopravce, který odpovídá za volbu trasy se znalostí jízdnicích omezení a režimu povinného odpočinku osádky, bezpečného parkování – a to vše se znalostí druhu zboží, které má být naloženo a v péči dopravce bezpečně přepraveno k příjemci.

I při pečlivém dodržování výše uvedených principů se Vaše podnikání pravděpodobně nestane procházkou růžovým sadem, ale bude bezpečnější a bez zbytečných finančních ztrát a to vůbec není málo.

JUDr. Jiří Krofta

REDAKČNÍ RADA

Mgr. Michal Florián | JUDr. Vladimír Handl | PhDr. Jana Krausová, MBA | JUDr. Jiří Krofta |
prof. JUDr. Monika Pauknerová, CSc. – recenzentka | Ing. Petr Rožek, Ph.D. | JUDr. Pavel Sedláček

PARTNEŘI ČASOPISU

AK Sedláček, Vaca & spol. | AK VKS Legal | Česká společnost pro dopravní právo |
JUDr. Jiří Lojda, LL.M. EUR., Ph.D. | Svaz spedice a logistiky ČR

STATĚ

Dopady Brexitu pro tuzemské dopravní a spediční firmy Iveta Ille Hofmannová	2
ABANDONED GOODS – opuštěné zboží jako rostoucí obtíž pro zasilatele v mezinárodní přepravě zboží Petr Rožek	4
Zvláštní povaha provozu dopravního prostředku Petr Vojtek	7
Právo dopravce na příděl kapacity železniční dopravní cesty při výlukách a jeho meze Tomáš Tyll	15
Sekundární důkazní břemeno Pavel Sedláček	18
Úvahy k pravidlu <i>causa proxima</i> v pojistném právu přepravním Ingo Koller	22

Z ODBORNÝCH SETKÁNÍ

Seminář Německé společnosti pro dopravní právo	31
--	----

SOUDNÍ ROZHODNUTÍ

Rozsudek Vrchního zemského soudu v Brémách k odstavení vozidla se zásilkou na nestřeženém parkovišti	32
Rozsudek Soudního dvora Evropské unie k otázce příslušnosti soudu ve sporu z mezinárodní osobní přepravy	35
Rozsudek Spolkového soudního dvora k podstatnému zpoždění letu v případě jednotné rezervace navazujících letů	37