

Obsah

| | |
|--|----|
| Úvod | 9 |
| 1. Základní členění námořních plavidel | 17 |
| 1.1. Nákladní obchodní lodě | 17 |
| 1.1.1. Plavidla pro suchý náklad | 17 |
| 1.1.2. Plavidla pro tekutý náklad | 21 |
| 2. Jednotky a technické údaje používané v námořní přepravě | 24 |
| 3. Námořní přístavy | 29 |
| 4. Členění a organizace/uspořádání námořní přepravy | 31 |
| 5. Liniová námořní přeprava | 33 |
| 5.1. Linioví rejdaři | 34 |
| 5.2. Námořní liniové konference | 35 |
| 5.3. Úmluva o Kodexu jednání liniových konferencí | 38 |
| 5.4. Nezávislí rejdaři (outsideři) a jejich vztah k námořním konferencím | 40 |
| 6. Trampová námořní přeprava a Charter Party | 42 |
| 6.1. Charakteristika jednotlivých způsobů provozu trampových lodí | 43 |
| 6.2. Formuláře Charter Party | 47 |
| 6.2.1. Doložky Charter Party na cestu | 48 |
| 6.2.2. Doložka Charter Party na čas | 52 |
| 6.2.3. Další doložky Charter party | 53 |
| 6.3. Sjednání C/P na cestu (Trip/Voyage Charter Party) | 54 |
| 6.3.1. Závazné náležitosti C/P na jednotlivé cesty (Trip/Voyage Charter) | 55 |
| 6.3.2. „Time Sheet“ (výkaz spotřebovaného času) | 56 |
| 6.4. Sjednání C/P na čas (Time Charter Party – T/C/P) | 58 |
| 6.4.1. Závazné náležitosti C/P na čas – krátké i delší období (Time Charter) | 58 |
| 6.5. Srovnání nákladů a výnosů C/P na čas a na cestu | 59 |
| 7. Námořní přepravní trh obchodní tonáže | 60 |
| 7.1. Subjekty operující na námořním přepravním trhu | 61 |
| 7.2. Centra světového námořního obchodu | 62 |
| 7.2.1. The Baltic Exchange | 63 |
| 7.3. Charakteristika a funkce námořní přepravního trhu | 68 |
| 7.4. Nákup a prodej námořních lodí | 68 |
| 7.5. Trh s námořními pohonnými hmotami | 70 |
| 7.6. Rizika podnikání na trhu námořní přepravy | 71 |
| 8. Ceny za nákladní námořní přepravy a námořní sazby | 72 |
| 8.1. Ceny v liniové námořní přepravě | 72 |
| 8.2. Ceny v trampové námořní přepravě | 75 |
| 9. Pojištění v nákladní námořní přepravě | 77 |
| 9.1. Pojištění nákladu/zboží – Cargo | 77 |
| 9.2. Pojištění lodi – CASCO | 78 |
| 9.3. Lloyd's of London (Corporation of Lloyd's) | 79 |

| | | |
|------------|--|-----|
| 10. | Mezinárodní instituce činné v námořní přepravě | 80 |
| 10.1. | IMO – International Maritime Organisation (Mezinárodní námořní organizace) | 80 |
| 10.2. | BIMCO – The Baltic and International Maritime Council (Baltská a mezinárodní námořní rada) | 81 |
| 10.3. | INTERTANKO – The International Association of Independent Tanker Owners (Mezinárodní asociace nezávislých majitelů tankerů) | 81 |
| 10.4. | INTERCARGO | 81 |
| 10.5. | IMB – International Maritime Bureau (Mezinárodní námořní kancelář) | 81 |
| 10.6. | ICS – International Chamber of Shipping (Mezinárodní námořní komora) | 81 |
| 10.7. | ISF – The International Shipping Federation (Mezinárodní námořní federace) | 81 |
| 10.8. | ITF – International Transport Worker’s Federation (Mezinárodní federace dopravních dělníků) | 82 |
| 11. | Klasifikační společnosti v námořní přepravě – lodní námořní registry | 83 |
| 12. | Námořní přeprava ve sféře vnějších ekonomických vztahů | 84 |
| 12.1. | Námořní přeprava a její vztah k ekonomice ČR | 84 |
| 13. | Námořní plavba našich zemí | 86 |
| 13.1. | Historie a vývoj naší námořní plavby | 86 |
| 13.2. | Československá a česká námořní plavba, a. s. (ČNP) | 88 |
| 13.3. | Vývoj námořní flotily ČNP | 90 |
| 13.4. | Obchodní aktivity lodí námořní flotily ČNP | 92 |
| 13.5. | Říčně-námořní plavba v našich zemích | 96 |
| 13.6. | Společnost Interlichter | 97 |
| 13.7. | Nejvýznamnější evropské přístavy pro náš zahraniční obchod | 97 |
| 14. | Konosament (Bill of Lading – B/L) | 99 |
| 14.1. | Historický vývoj konosamentu | 99 |
| 14.2. | Konosament jako potvrzení o převzetí zboží | 101 |
| 14.3. | Konosament jako důkaz o dopravní/přepravní smlouvě | 102 |
| 14.4. | Konosament jako cenný a obchodovatelný papír | 103 |
| 14.5. | Funkce konosamentu v trampové dopravě | 105 |
| 14.6. | Druhy konosamentů | 105 |
| 14.7. | Obsah konosamentu a jeho náležitosti | 109 |
| 14.8. | Čistý konosament a záruční list | 112 |
| 14.9. | Převod konosamentu a jeho oběh | 114 |
| 14.9.1. | Převod konosamentu (Indosace) | 114 |
| 14.9.2. | Oběh konosamentu | 115 |
| 14.10. | Konosamentní doložky | 116 |
| 14.11. | Vystavení konosamentu | 119 |
| 14.12. | Odběr zboží na základě konosamentu | 120 |
| 14.13. | Vzorové formuláře konosamentu | 122 |
| 14.14. | FIATA konosament (FBL) | 123 |
| 15. | Další doklady používané v námořní přepravě | 127 |
| 16. | Odpovědnost rejdaře/námořního dopravce v námořní přepravě | 130 |
| 16.1. | Normativy upravující odpovědnostní vztahy v námořní přepravě | 130 |
| 16.2. | Haagská pravidla 1924 | 130 |
| 16.2.1. | Označení, účinnost, význam a vztahy Úmluvy 1924 | 130 |
| 16.2.2. | Obsah Úmluvy 1924 | 131 |
| 16.3. | Haagsko-visbyská pravidla 1968 (Protokol 1968) | 132 |
| 16.4. | Hamburská pravidla 1978 (Úmluva 1978) | 134 |
| 16.4.1. | Průběh tvorby Úmluvy 1978 | 134 |
| 16.4.2. | Obsah Úmluvy OSN o námořní přepravě zboží z roku 1978 | 135 |
| 16.4.3. | Ratifikační proces Úmluvy 1978 | 139 |
| 17. | Společná havárie v námořní přepravě | 141 |
| | Seznam použité literatury a informačních zdrojů | 143 |
| | Přílohová část | 145 |