

OBSAH

O autorce	VII
Seznam použitých zkratk	VIII
Předmluva	XI
1. Autonomní vozidla	1
1.1. Vymezení pojmu „autonomní vozidlo“	3
1.2. Kategorie autonomních vozidel a principy jejich fungování	5
1.3. Schvalování autonomních vozidel a předpokládaný časový rámec jejich zavádění do běžného provozu v České republice a v zahraničí	8
1.4. Připravenost České republiky na autonomní vozidla	16
2. Odpovědnost za újmu způsobenou provozem autonomního vozidla	21
2.1. Vhled do koncepce a terminologie	21
2.1.1. Občanskoprávní odpovědnost	22
2.2. Stávající právní úprava odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	24
2.3. Otázka odpovědnosti v případě provozu autonomního vozidla	29
2.3.1. Škoda z provozu dopravních prostředků dle § 2927 a násl. obč. zák.	31
2.3.2. Škoda z provozní činnosti dle § 2924 obč. zák.	34
2.3.3. Škoda způsobená provozem zvlášť nebezpečným dle § 2925 obč. zák.	35
2.3.4. Škoda způsobená věcí dle § 2937 obč. zák.	37
2.3.5. Škoda způsobená vadou výrobku dle § 2939 a násl. obč. zák.	39
2.3.6. Pluralita subjektů povinných k náhradě újmy způsobené provozem autonomního vozidla a problém multikauzality	42
2.4. Připravované změny legislativy na poli Evropské unie	47
2.4.1. Nařízení o umělé inteligenci (AI Act)	48
2.4.2. Směrnice o odpovědnosti za umělou inteligenci	50
2.4.3. Nová směrnice o odpovědnosti za vadné výrobky	53
2.5. Dílčí závěr	54
3. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem autonomního vozidla	57
3.1. Historický vývoj pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	57
3.2. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla v kontextu současné právní úpravy	61

3.2.1.	Přehled pramenů právní úpravy	61
3.2.2.	Zákonné vs. smluvní pojištění	64
3.2.3.	Koncepce fungování pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla podle staré právní úpravy	65
3.2.4.	Nová právní úprava pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	69
3.2.5.	Zhodnocení vhodnosti aktuální právní úpravy na provoz autonomních vozidel	73
3.3.	Nastínění jednotlivých změn v oblasti pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla s ohledem na nové technologie v dopravě	76
3.3.1.	Možné změny v subjektech pojištění s ohledem na změnu odpovědnostních vztahů	78
3.3.2.	Snížení nehodovosti	81
3.3.3.	Redukce pojistných událostí, jejich přeměna a změny v procesu jejich likvidace	84
3.3.4.	Transformace pojistných rizik a modifikace odškodňovacích nároků	84
3.4.	Dílčí závěr	88
4.	Autonomní vozidla, kyberbezpečnost a ochrana osobních údajů a soukromí	93
4.1.	Povaha a rozsah zpracovávaných osobních údajů, komunikační toky a klíčoví aktéři z hlediska zpracovávaných dat	93
4.2.	Pojišťovny v roli správce a tok dat v rámci pojistného sektoru	96
4.3.	Vývoj unijní legislativy, aplikovatelné právní předpisy a další strategické dokumenty týkající se nakládání s údaji	99
4.3.1.	Evropská datová strategie	101
4.3.2.	Nařízení o datech (Data Act) a nařízení o správě dat (Data Governance Act)	103
4.4.	Automobilový hacking aneb kybernetická bezpečnost a autonomní vozidla	105
4.5.	Dílčí závěr	108
5.	Regulace klíčových oblastí autonomní dopravy v zahraničí	109
5.1.	Spojené státy americké	109
5.2.	Německo	111
5.3.	Rakousko	114
5.4.	Spojené království	115
5.5.	Nizozemsko	118
5.6.	Dílčí závěr	119
	Závěr	120
	Seznam použité literatury a zdrojů	123