

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| Úvod | IX |
| 1 Evropský rámec | 1 |
| 1.1 Dopravní a průřezové politiky | 1 |
| 1.2 Regulace emisí znečišťujících látek | 3 |
| 1.3 Regulace emisí skleníkových plynů | 16 |
| 1.4 Alternativní paliva a pohony | 26 |
| 1.5 Regulace stanovování daní a poplatků | 28 |
| 1.6 Balíček „Fit for 55“ – vybrané návrhy | 34 |
| 2 Národní regulace | 43 |
| 2.1 Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility (NAP CM) | 43 |
| 2.2 Aktualizace národního programu snižování emisí České republiky | 46 |
| 2.3 Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 | 49 |
| 2.4 Dopravní politika České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 | 49 |
| 2.5 Integrovaný regionální operační program (IROP) 2021–2027 | 50 |
| 2.6 Národní program Životní prostředí (NPŽP) | 52 |
| 2.7 Akční plán pro budoucnost automobilového průmyslu | 52 |
| 2.8 Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v ČR | 53 |
| 3 Přehled zdanění a zpoplatnění pořízení a vlastnictví silničního motorového vozidla v zemích Evropské unie | 55 |
| 3.1 Rakousko | 55 |
| 3.2 Belgie | 57 |
| 3.3 Bulharsko | 59 |
| 3.4 Chorvatsko | 60 |
| 3.5 Kypr | 61 |
| 3.6 Česká republika | 61 |
| 3.7 Dánsko | 62 |
| 3.8 Estonsko | 64 |
| 3.9 Finsko | 65 |
| 3.10 Francie | 66 |
| 3.11 Německo | 68 |
| 3.12 Řecko | 69 |
| 3.13 Maďarsko | 72 |
| 3.14 Irsko | 73 |

| | | |
|------|-------------|----|
| 3.15 | Itálie | 75 |
| 3.16 | Lotyšsko | 76 |
| 3.17 | Litva | 78 |
| 3.18 | Lucembursko | 78 |
| 3.19 | Malta | 80 |
| 3.20 | Nizozemsko | 80 |
| 3.21 | Polsko | 81 |
| 3.22 | Portugalsko | 82 |
| 3.23 | Rumunsko | 84 |
| 3.24 | Slovensko | 84 |
| 3.25 | Slovinsko | 85 |
| 3.26 | Španělsko | 86 |
| 3.27 | Švédsko | 87 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 4 | Přehled časového a výkonového zpoplatnění provozu silničního motorového vozidla v zemích Evropské unie | 89 |
| 4.1 | Rakousko | 89 |
| 4.2 | Belgie | 90 |
| 4.3 | Bulharsko | 91 |
| 4.4 | Chorvatsko | 91 |
| 4.5 | Kypr | 92 |
| 4.6 | Česká republika | 92 |
| 4.7 | Dánsko | 94 |
| 4.8 | Estonsko | 94 |
| 4.9 | Finsko | 95 |
| 4.10 | Francie | 95 |
| 4.11 | Německo | 96 |
| 4.12 | Řecko | 97 |
| 4.13 | Maďarsko | 98 |
| 4.14 | Irsko | 99 |
| 4.15 | Itálie | 100 |
| 4.16 | Lotyšsko | 100 |
| 4.17 | Litva | 101 |
| 4.18 | Lucembursko | 102 |
| 4.19 | Malta | 103 |
| 4.20 | Nizozemsko | 103 |
| 4.21 | Polsko | 104 |
| 4.22 | Portugalsko | 105 |
| 4.23 | Rumunsko | 106 |
| 4.24 | Slovensko | 108 |
| 4.25 | Slovinsko | 109 |
| 4.26 | Španělsko | 110 |
| 4.27 | Švédsko | 111 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 5 | Vývoj nových registrací vozidel ve vybraných evropských zemích ... | 113 |
| 6 | Souhrn | 141 |
| 7 | Summary | 145 |
| | Zdroje | 149 |