

Dopady Brexitu pro tuzemské dopravní a spediční firmy



Ing. IVETA ILLE HOFMANNOVÁ

jednatelka společnosti Surety partners, s. r. o., poskytující kompletní servis v oblasti zajištění a pojištění celních záruk, odborný poradce CEE Specialty, s. r. o.

Článek komplexně rozebírá celní problematiku související s tím, že pro obchodování členských států EU (tedy i České republiky) s Velkou Británií skončily s konečnou platností ke dni 1. ledna 2021 veškeré výhody bezcelní zóny. Uvádí povinnosti tuzemských dopravních a spedičních firem vůči příslušným celním úřadům tak, aby zboží při exportu do Velké Británie bylo propuštěno do příslušného celního režimu, a upozorňuje na povinnost zajištění celního dluhu. Dále vysvětluje systém Goods Vehicle Movement Service (GVMS), do něhož je nutné provést registraci pro přepravu zboží před vstupem do Velké Británie.

Velká Británie opustila EU a přechodné období po brexitu skončilo na konci loňského roku. Tato skutečnost se výrazně dotkla zejména dopravních a spedičních společností zajišťujících přepravu zboží mezi Velkou Británií (Anglií, Skotskem a Walesem) a Evropskou unií (EU) od 1. ledna 2021.

Zboží dopravované z ČR, potažmo z EU, do Velké Británie musí být propuštěno do celního režimu vývozu. Pro zjednodušení formalit na výstupu zboží z EU a zejména dovozních formalit ve Velké Británii je **celními orgány doporučováno použití režimu společného tranzitu (CTC) pro přepravu k příslušnému britskému celnímu úřadu, kde bude následně zboží propuštěno do celního režimu volný oběh nebo do některého z dalších dovozních celních režimů.** Spojené království Velké Británie a Severního Irska se k 1. lednu 2021, kdy skončilo přechodné období, stalo novou smluvní stranou Úmluvy o společném tranzitním režimu. Použití společného tranzitu přináší dopravní či spediční firmě ochranu a jistotu, že při řádném ukončení režimu tranzitu, které

lze ověřit na webové stránce Celní správy ČR¹⁾ nebo webové stránce Evropské komise²⁾, nebude dopravce, potažmo spediční firma, následně zpětně obviněna z nezákonného dovozu zboží do Velké Británie v případě, že dovozce toto zboží sám nepřihlásí k celnímu řízení a nepodá dovozní celní prohlášení.

Podání celního prohlášení do společného tranzitního režimu s určením ve Velké Británii nebo Severním Irsku je podmíněno zajištěním celního dluhu. Výhodnou formou zajištění celního dluhu je použití souborné jistoty, kde toto zajištění poskytují schválené bankovní domy nebo pojišťovny. Jedním z nových a aktivních hráčů na poli **poskytování souborné jistoty**, včetně režimu společného tranzitu a tranzitu Unie, je **pojišťovna HDI Global Specialty SE, kterou na tuzemském trhu zastupuje společnost CEE Specialty, s. r. o.**

Od 1. ledna 2021 je nutné před vstupem EU zboží na území Velké Británie předložit prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení, tzn. podání vstupního souhrnného celního prohlášení (ENS). Protože bylo potřeba

¹ Viz <https://www.celnisprava.cz/cz/aplikace/Stranky/stav-mrn.aspx>.

² Viz https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/transit_home.jsp?ContextPath=&Screen=0&Expand=false&MRN=&Lang=cs.

zohlednit dopad pandemie koronaviru (COVID-19), povinnost předložit prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení pro dovoz zboží z EU do VB byla po dobu 6 měsíců, tedy do 30. června 2021, zrušena.

Na rozdíl od tranzitu Unie nelze použít kombinované tranzitní celní prohlášení a vstupní souhrnné celní prohlášení (TSAD) ke splnění požadavků na bezpečnost a zabezpečení ve Velké Británii. Dopravci přepravující zboží ve společném tranzitu musejí zajistit, aby příslušná prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení, tzn. vstupní souhrnná celní prohlášení (ENS), byla v případě potřeby ve VB podána samostatně. Obdobné platí pro přepravu zboží z Velké Británie do EU, tzn. TSAD nelze použít pro požadavky ENS na tranzitní pohyby zboží do zavedení NCTS fáze 5 (očekávané v roce 2023), musí být samostatně podané elektronické tranzitní prohlášení a samostatně elektronické vstupní souhrnné celní prohlášení (ENS).

Dále je nutné od 1. ledna 2021 před vstupem EU zboží na území Velké Británie zaregistrovat přepravu zboží v novém systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS), který provozuje Celní a daňová správa Spojeného království Velké Británie a Severního Irska (HMRC) za účelem evidence veškerého zboží vstupujícího na území Velké Británie z Evropské unie.

Nový systém Goods Vehicle Movement Service (GVMS):

- odkazuje na údaje použitých celních prohlášení (tranzitního celního prohlášení a vstupního souhrnného celního prohlášení), což v praxi znamená, že dopravce musí na vstupu do Velké Británie doložit důkaz o registraci přepravy v tomto systému, ze kterého budou údaje dále předávány do celních systémů provozovaných HMRC;
- odkazuje vlastní dopravu zboží na použitá celní prohlášení (tranzitní celní prohlášení a vstupní souhrnné celní prohlášení) v reálném čase;
- informuje uživatele tohoto systému o tom, že jimi přepravované zboží bylo zaregistrováno v systémech provozovaných HMRC, tzn. že jedné nebo

více společně přepravované zásilce bylo přiděleno registrační číslo (Goods Movement Record).

Na vstupu na území Velké Británie musí dopravce společně dopravující jednu nebo více zásilek předložit celním orgánům přidělené registrační číslo (Goods Movement Record), což se vztahuje rovněž na prázdná vozidla nebo vozidla pouze tranzitující přes Velkou Británii. Registrační číslo (Goods Movement Record) se vztahuje pouze na jednu přepravu (jeden dopravní prostředek) a může být použito pouze jednou.

Pro vlastní registraci v novém systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS) jsou potřeba následující údaje:

- evidenční číslo(a) MRN Tranzitního(ch) doprovodného(ých) dokladu(ů) – Transit Accompanying Document – použitého(ých) pro přepravu zboží v režimu společného tranzitu;
- evidenční číslo vstupního souhrnného celního prohlášení;
- případně evidenční číslo dopředu podaného dovozního celního prohlášení;
- číslo EORI příjemce zboží, jestliže je schválen pro podání dovozního celního prohlášení formou zápisů do vlastních záznamů;
- případně evidenční číslo použitého TIR karnetu;
- případně evidenční číslo použitého ATA karnetu.

Vlastní registraci v novém systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS) může dopravce provést prostřednictvím online webové služby provozované HMRC nebo přímo ze schváleného software, např. zvoleného zástupce dopravce. Úspěšnou registraci v systému Goods Vehicle Movement Service (GVMS) a přidělení registračního čísla přepravy (Goods Movement Record) potvrdí systém provozovaný HMRC.

Splnění výše uvedených podmínek zajistí dopravci nebo spediční firmě úspěšné a bezproblémové zvládnutí zadané přepravy, a hlavně včasné dodání zboží příjemci ve Velké Británii.

«

Svaz spedice a logistiky ČR

i nadále, dočasně na on-line bázi nabízí svým členům a partnerům, ale i odborné veřejnosti a studentům možnost prohloubení znalostí a zvýšení kvalifikace v rámci odborných kurzů Spediční expert, zaměřených na celou škálu aspektů provázejících mezinárodní přepravu a zasilatelství. Vzhledem k rozvolněné podobě on-line kurzů je možno se do některého ze 14 modulů zapsat kdykoliv; moduly lze studovat individuálně, v blocích či si za zvýhodněných podmínek objednat kompletní kurz. Více o projektu na www.spedicniexpert.cz.