

# ZÁKON O DANI SILNIČNÍ

zákon č. 16/1993 Sb., ze dne 21. prosince 1992

## **Ve znění zákonů:**

č. 302/1993 Sb., č. 243/1994 Sb., č. 143/1996 Sb., č. 61/1998 Sb., 61/1998 Sb. (část),  
č. 303/2000 Sb., č. 241/2000 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 493/2001 Sb., č. 207/2002 Sb.,  
č. 102/2004 Sb., č. 102/2004 Sb. (část), č. 635/2004 Sb., č. 545/2005 Sb., č. 270/2007 Sb.,  
č. 296/2007 Sb., č. 246/2008 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 199/2010 Sb., č. 30/2011 Sb.,  
č. 375/2011 Sb., č. 344/2013 Sb., č. 267/2014 Sb., č. 63/2017 Sb., č. 299/2020 Sb.,  
č. 142/2022 Sb., č. 432/2022 Sb., 349/2023 Sb.

Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:

## **§ 1**

### **nadpis vypuštěn**

**Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>1)</sup> a upravuje daň silniční.**

---

<sup>1)</sup> Směrnice Rady 83/182/EHS ze dne 28. března 1983 o osvobození od daní, které platí v rámci Společenství pro dočasný dovoz některých dopravních prostředků.

Směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

## **K § 1**

Silniční daň byla zavedena jako součást nové daňové soustavy od roku 1993 zákonem č. 16/1993 Sb. Silniční daň patří mezi přímé majetkové daně a slouží ke zdanění motorových vozidel registrovaných v České republice.

Ustanovení § 1 od roku 1993 definovalo účel daně, a to zdanění užívání pozemních komunikací v České republice silničními vozidly. Se vstupem České republiky do Evropské unie došlo k transformaci závazných pravidel Směrnice 1999/62/ES a § 1 byl od roku 2003 zrušen.

Novelou č. 142/2022 Sb. bylo ustanovení § 1 doplněno a stejně jako v případě zákona o dani z přidané hodnoty a zákona o dani z nemovitých věcí výslovně odkazuje na skutečnost, že zákon je transpozicním právním předpisem. Do zákona o silniční dani jsou tedy včleněny příslušné evropské předpisy.

Jedním z dopadů nutné transpozice evropských předpisů je skutečnost, že nelze úplně zrušit tuzemskou silniční daň, neboť evropské předpisy určují minimální výši daně, kterou je třeba zachovat.

V případě silniční daně se jedná o transpozici těchto evropských směrnic:

- Směrnice Rady 83/182/EHS ze dne 28. března 1983 o osvobození od daní, které platí v rámci Společenství pro dočasný dovoz některých dopravních prostředků („směrnice 83/182/EHS“).
  - Cílem směrnice je odstranit daňové překážky pro dočasný dovoz určitých dopravních prostředků v rámci EU harmonizací vnitrostátních daňových opatření.
- Směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy („směrnice 92/106/EHS“).
  - Cílem směrnice je zvýšit konkurenceschopnost kombinované dopravy v porovnání s dálkovou silniční nákladní dopravou, a podpořit tak přechod od silniční nákladní dopravy k jiným formám dopravy.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly („směrnice Euroviněta“).
  - Cílem je harmonizovat systémy poplatků a zavést spravedlivé mechanismy hrazení nákladů na pozemní komunikace dopravci.
  - Původní směrnice 1999/62/ES (Euroviněta) byla třikrát pozměněna.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
  - Směrnice reaguje na podporu udržitelné dopravy. Cílem je snížení nepříznivých dopadů dopravy na změně klimatu.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací („směrnice 2022/362“).
  - Směrnice rozšiřuje původní znění směrnice o nově definované pojmy, např. těžké vozidlo, těžké nákladní vozidlo, lehké vozidlo, a stanovuje mýtné a poplatky za užívání pozemních komunikací.
  - Směrnice stanovuje lhůtu pro postupné zrušení časových poplatků (včetně Euroviněty) používaných v hlavní transevropské síti. Zavádí také nový systém rozlišení poplatků s cílem podpořit zavádění těžkých vozidel s nižšími emisemi CO<sub>2</sub>.
  - Směrnice má být transponována do vnitrostátního práva do 25. března 2024.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, v platném znění.
  - Nařízení stanovuje celounijní pravidla týkající se technických požadavků a postupů, které mají zajistit, aby nové typy vozidel a jejich přípojných vozidel splňovaly požadavky na bezpečnost a ochranu životního prostředí schválené EU.
  - Cílem nařízení je zlepšit úroveň kvality a míru nezávislosti schvalování vozidla a testování, zvýšit počet kontrol vozidel, která již jsou na trhu EU a posílit celkový systém s dohledem EU.

## § 2 Předmět daně

(1) Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo.

(2) Zdanitelným vozidlem se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N2 a N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrována v registru silničních vozidel v České republice.

(3) Zdanitelným vozidlem není silniční vozidlo

- a) vyřazené z provozu na základě rozhodnutí o žádosti vlastníka zdanitelného vozidla podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- b) s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- c) kategorie N podkategorie
  1. vozidlo zvláštního určení nebo
  2. terénní vozidlo zvláštního určení nebo
- d) kategorie O s kódem druhu karoserie DA.

(4) Zdanitelné vozidlo není předmětem daně v kalendářním měsíci, ve kterém u něj vůbec nebyly naplněny skutečnosti, které jsou předmětem daně.

(5) Zdanitelné vozidlo, u něhož dojde ke změně poplatníka, je v daném kalendářním měsíci předmětem daně pouze u nového poplatníka. Dojde-li k více změnám poplatníka, je v daném kalendářním měsíci předmětem daně pouze u posledního z nich.

(6) Pro účely daně silniční se kategorií zdanitelného vozidla, jeho podkategorií a jeho kódem druhu karoserie rozumí kategorie, podkategorie a kód druhu karoserie podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.<sup>2)</sup>

(7) Na vozidlo podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel<sup>2)</sup>, které nemá v registru silničních vozidel uvedenu kategorii vozidla tvořenou kombinací písmene a číslice, podkategorii vozidla nebo kód druhu karoserie podle tohoto přímo použitelného předpisu, se hledí pro účely daně silniční jako na silniční vozidlo, které má v registru silničních vozidel uvedenu kategorii vozidla, podkategorii vozidla nebo kód druhu karoserie, které nejlépe odpovídají vymezení podle tohoto přímo použitelného předpisu.

---

<sup>2)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, v platném znění.

### K § 2

Jedná se o klíčové ustanovení celého zákona o dani silniční. Důležitost tohoto paragrafu spočívá zejména ve stanovení jak výčtu podmínek, při jejichž naplnění jsou vozidla předmětem daně silniční, resp. podléhají zdanění touto daní, tak rovněž výčtu vozidel, která naopak zdanění touto daní nepodléhají.

Pro účely aplikace tohoto ustanovení je nezbytná znalost dalších, nejenom tuzemských právních předpisů, zejména:

- zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“),
- vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále také „vyhláška č. 153/2023 Sb.“) a dalších,
- ale také předpisů evropských, zejména směrnice Euroviněta, v konsolidovaném znění. Předmětem daně od jejího zavedení byla při splnění zákonných podmínek osobní vozidla, nákladní vozidla a autobusy. Zásadní změnu v definici předmětu daně přinesla novela č. 142/2022 Sb. Od roku 2022 došlo k výrazné redukci předmětu silniční daně. Tato redukce byla reakcí na nepříznivou situaci, která nastala po ruské agresi na Ukrajině, kdy došlo ke zvýšení cen pohonných hmot, a tak ke zvýšení nákladů na dopravu. Jako určitá kompenzace těchto zvýšených nákladů bylo zvoleno výrazné zúžení předmětu silniční daně, a to pouze na těžká nákladní vozidla kategorie N2 a N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4. Výše silniční daně vychází z minimálních sazeb upravených směrnicí Euroviněta. Silniční daň se tak již nevztahuje na osobní vozidla, autobusy a vybraná nákladní vozidla. Novela č. 142/2022 Sb. tak přinesla určité zjednodušení a zpřehlednění daňového systému a vybraným subjektům ulehčila od odvodu daně a podávání daňového přiznání.

### K odst. 1

Odstavec 1 definuje předmět silniční daně, kterým je zdanitelné vozidlo. Podrobnou definicí zdanitelného vozidla se dále zabývá následující odstavec 2.

Konstrukce zákona, kdy v úvodu zákona je definováno zdanitelné vozidlo jako předmět daně, vychází z trendů moderní legislativy. Obdobnou konstrukci lze spatřit i u daně z nemovitých věcí, kde zákon pracuje s definicí zdanitelné stavby či zdanitelné jednotky.

### K odst. 2

Odstavec 2 upravuje definici zdanitelného vozidla. Zdanitelným vozidlem se rozumí silniční vozidlo kategorie N2 a N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrována v registru silničních vozidel v České republice.

Z definice je zřejmé, že zákon o silniční dani se týká pouze vozidel registrovaných v **České republice**. Vozidla registrovaná mimo Českou republiku tedy nejsou předmětem zákona o silniční dani.

Definice zdanitelného vozidla dále obsahuje řadu pojmů, např. silniční vozidlo, přípojně vozidlo, registrace vozidla, kategorie silničního vozidla, kategorie přípojně vozidla apod., jež je třeba správně interpretovat a jejichž definování je pro účely daně silniční podstatné.

Definice prvního z pojmů, tj. **silniční vozidlo**, je uvedena v § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. a rozumí se jím motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí. Silniční vozidla (a stejně tak zvláštní vozidla) se rozdělují na jednotlivé druhy a kategorie. **Přípojným vozidlem** se rozumí silniční nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy (§ 2 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.), například návěs, přívěs.

V obecném pohledu povinnost **registrace** vozidla v České republice v registru silničních vozidel vyplývá z § 6 a násl. zákona č. 56/2001 Sb. Konkrétní předpoklady a náležitosti pak vyplývají z vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel. Svým charakterem je registr silničních vozidel informačním systémem veřejné správy, který je veden příslušnými obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Do registru silničních vozidel se zapisují

zejména údaje o vlastníkovi vozidla, provozovateli vozidla, registrační značka včetně data jejího přidělení či odebrání, číslo technického průkazu vozidla, datum a místo jeho vydání, číslo osvědčení o registraci vozidla, druh a kategorie vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN), popřípadě výrobní číslo podvozku, výrobce vozidla, typ vozidla, údaj o celkových rozměrech vozidla, datum první registrace vozidla, největší technicky přípustná hmotnost, největší povolená hmotnost a provozní hmotnost silničního motorového vozidla a největší technicky přípustná hmotnost na nápravu a největší povolená hmotnost na nápravu, druh spojovacího zařízení a řada dalších údajů velmi podrobně popisujících a charakterizujících dané vozidlo. Součástí této evidence o vozidlech jsou také informace o účelu, pro který je vozidlo určeno, pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, záznam o technických prohlídkách, o provedených a schválených přestavbách vozidla, údaje o vyřazení vozidla z registru a jiné. Podrobný rozsah a obsah údajů uváděných v registru silničních vozidel stanoví příslušné prováděcí právní předpisy.

Výjimka, kdy vozidla není třeba registrovat, platí pro silniční motorová vozidla a přípojná vozidla provozovaná na pozemních komunikacích v mezinárodním provozu podle Vídeňské úmluvy o silničním provozu z roku 1969 po dobu, která nepřesáhne 6 měsíců v kalendářním roce (§ 6 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb.). **Registrovaná silniční motorová vozidla v České republice** jsou tedy ta vozidla, kterým je přidělena **registrační značka** v České republice příslušným registračním úřadem. **Druhy registračních značek** jsou upraveny v § 23 vyhlášky č. 343/2014 Sb. V současné době se rozlišují registrační značky standardní, na přání, registrační značky pro elektrická vozidla, zvláštní a k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu s registrační značkou již k silničnímu vozidlu přidělenou, a náhrada tabulky s registrační značkou již k silničnímu vozidlu přidělenou za poškozenou tabulku s registrační značkou nebo registrační značkou na přání. **Standardní registrační značky** jsou určeny pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla, pro všechna zvláštní vozidla, pro vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba požívající diplomatických výsad a imunit podle mezinárodní smlouvy (dále jen „registrační značka diplomatická nebo cizinecká“) a pro vozidla vyvezená do jiného státu (dále jen „registrační značka pro vývoz“). **Zvláštní registrační značky** viz komentář k odstavci 3. Povinnost k dani silniční se vztahuje pouze na vozidla, jimž byla přidělena registrační značka za předpokladu naplnění i všech dalších zákonných podmínek.

Základní **druhy silničních vozidel** jsou dle § 3 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, vozidla zvláštního určení, přípojná vozidla, vozíky pro invalidy s motorickým pohonem a ostatní silniční vozidla.

**Zvláštní vozidla** se dle § 3 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. rozdělují na zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla, pracovní stroje samojízdné, pracovní stroje nesené, pracovní stroje přípojné, výměnná tažená zařízení, vozidla určená především pro jízdu na sněhu, vozidla určená především pro jízdu v terénu, jednonápravové traktory a jejich přípojná vozidla, speciální tahače a jejich přípojná vozidla, přepravníky pracovních adaptérů a ostatní zvláštní vozidla. Viz komentář k § 2 odst. 3 zákona o dani silniční.

Dle § 3 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb. se silniční vozidla a zvláštní vozidla rozdělují do **základních kategorií** L, M, N, O, T, C, R, S a Z. Rozdělení silničních vozidel a zvláštních vozidel do kategorií, další členění jednotlivých kategorií a jejich technický popis a způsob zařazení vozidel do kategorií stanoví prováděcí právní předpis, kterým je v tomto případě vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických

podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odstavec 4 této vyhlášky podrobně dělí a charakterizuje všechny kategorie vozidel.

- Kategorie **L** zahrnuje dvoukolová, tříkolová a čtyřkolová motorová vozidla rozdělená do kategorií, včetně motokol, dvoukolových a tříkolových mopedů, dvoukolových a tříkolových motocyklů, motocyklů s postranním vozíkem, lehkých a těžkých silničních čtyřkolek a lehkých a těžkých quadrimobilů, viz článek 4 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013.
- Kategorii **M** tvoří motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu osob a jejich zavazadel, viz článek 4 nařízení (EU) č. 2018/858.
- Kategorii **N** tvoří motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu zboží, viz článek 4 nařízení (EU) č. 2018/858.
- Kategorie **O** jsou přípojná vozidla, viz článek 4 nařízení (EU) č. 2018/858.
- Kategorii **T** představují veškeré kolové traktory, viz článek 4 nařízení (EU) č. 167/2013.
- Kategorii **C** představují pásové traktory poháněné nekonečnými pásy nebo kombinací kol a nekonečných pásů, viz článek 4 nařízení (EU) č. 167/2013.
- Do kategorie **R** patří přípojná vozidla za traktory, viz článek 4 nařízení (EU) č. 167/2013.
- Kategorie **S** je výměnné tažené zařízení. Sem patří pracovní stroje užívané v zemědělství nebo lesnictví, které jsou konstruované tak, aby byly taženy traktorem, a které mění nebo doplňují jeho funkce. Pracovní stroje jsou řazeny do podkategorie **SS**, **SN** nebo **SP**. Do podkategorie **SS** patří pracovní stroj samojízdný. Do podkategorie **SN** patří pracovní stroj nesený a **SP** jsou pracovní stroje přípojně bez vlastního pohonu, viz § 4 vyhlášky 153/2023 Sb.
- Tzv. ostatní vozidla, která nelze zařadit do žádné z uvedených kategorií, tvoří samostatnou kategorii **Z**, viz § 4 vyhlášky 153/2023 Sb.

Konkrétní kategorii vozidel vždy tvoří skupina vozidel, která mají shodné technické podmínky stanovené prováděcím právním předpisem.

Dani silniční podléhají silniční vozidla kategorie N2 a N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrovaná v registru silničních vozidel v České republice.

Zákon o silniční dani vozidla kategorie N a O dále rozlišuje dle druhu karoserie, viz přehled níže a komentář k příloze k zákonu.

Vozidla **kategorie N** se dle článku 4 nařízení (EU) č. 2018/858 dále dělí:

Kategorie	Popis
N1	Motorová vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny.
N2	Motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun.
N3	Motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 12 tun.

Předmětem silniční daně jsou pouze vozidla kategorie N2 a N3, tedy vozidla kategorie N s maximální hmotností nad 3,5 tuny.

Pro správné stanovení výše daně je dále relevantní **druh karoserie**. Druhy karoserií u vozidel kategorie N jsou následující, přičemž příloha k zákonu o dani silniční uvádí výši daně pouze u karoserií BA, BB, BC a BD:

Kód	Název	Definice
BA	Nákladní automobil	Vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro přepravu zboží. Může rovněž táhnout přípojné vozidlo.
BB	Skříňový automobil	Nákladní automobil s prostorem pro řidiče i náklad v jednom celku.
BC	Tahač návěsu	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně pro tažení návěsů.
BD	Silniční tahač	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně pro tažení jiných přípojných vozidel než návěsů.
BE	Lehký nákladní automobil	Vozidlo s maximální hmotností nepřevyšující 5,3 tuny, které nemá místa k sezení a nákladní prostor v jediném oddělení.
BX	Podvozek s kabinou nebo kryt podvozku	Neúplné vozidlo pouze s kabinou (úplnou nebo částečnou), podvozkovým rámem, hnací jednotkou a nápravami, které je určeno ke kompletaci s karoserií podle potřeb dopravce.

Vozidla **kategorie O** se dle článku 4 nařízení (EU) 2018/858 dále dělí na:

Kategorie	Popis
O1	Přípojná vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny.
O2	Přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny.
O3	Přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun.
O4	Přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun.

Předmětem silniční daně jsou pouze vozidla kategorie O3 a O4, tedy vozidla kategorie O s maximální hmotností nad 3,5 tuny.

**Rovněž u vozidel kategorie O** je pro správné stanovení výše daně relevantní **druh karoserie**. Druhy karoserií u vozidel kategorie O jsou následující, přičemž vozidlo s druhem karoserie DA není zdanitelným vozidlem:

Kód	Název	Definice
DA	Návěs	Přípojné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno tak, aby bylo připojeno k tahači nebo ojnícovému přívěsu a aby na tažné vozidlo nebo ojnícový přívěs působilo výrazným svislým zatížením. Do jízdni soupravy se připojuje pomocí návěsového čepu a točnice.

Kód	Název	Definice
DB	Přípojně vozidlo tažené ojí	Přípojně vozidlo, které má nejméně dvě nápravy, z nichž alespoň jedna je řízená: a) které je opatřeno tažným zařízením, které je pohyblivé ve svislém směru (ve vztahu k přípojnému vozidlu), a b) které přenáší na tažné vozidlo svislé statické zatížení menší než 100 daN.
DC	Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed	Přípojně vozidlo, u kterého jsou nápravy umístěny blízko těžiště vozidla (je-li náklad rovnoměrně rozložen), takže se na tažné vozidlo přenáší pouze malé statické zatížení, které nepřekračuje 10 % zatížení odpovídajícího maximální hmotnosti přípojněho vozidla nebo zatížení 1 000 daN (podle toho, která hodnota je nižší).
DE	Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí	Přípojně vozidlo, u kterého je náprava nebo skupina náprav vybavena ojí, jež přenáší na tažné vozidlo statické zatížení, které nepřekračuje 4 000 daN vzhledem k jeho konstrukci a které neodpovídá definici přípojněho vozidla s nápravami uprostřed. Do jízdní soupravy se nepřipojuje pomocí návěsového čepu a točnice.

Pro určení výše daně silniční je potřeba rozlišit nákladní přívěs kategorie O s druhem karoserie DA („návěs“) a nákladní přívěs kategorie O s druhem karoserie jiným než DA („přívěs“).

### Příklad

Společnost Doprava s.r.o. vlastní nákladní automobil. Nákladní vozidlo kategorie N2 má v technickém průkazu uvedeny tyto údaje: druh karoserie BA, největší povolená hmotnost 3 700 kg, počet náprav 2. Pro úplnost uvádíme, že nákladní automobil je registrován v České republice. Vznikne společnosti Doprava s.r.o. povinnost platit silniční daň?

Nákladní automobil s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny splňuje definici zdanitelného vozidla dle § 2 odst. 2 zákona o dani silniční, je tedy předmětem daně. V příloze zákona o dani silniční je stanovena výše daně pro nákladní automobil s 2 nápravami a největší povolenou hmotností méně než 12 tun ve výši 0 Kč. Společnosti Doprava s.r.o. tedy vznikne dílčí daň ve výši 0 Kč. Dle § 15 odst. 2 zákona o dani silniční se do daňového přiznání uvádí pouze zdanitelné vozidlo, u kterého je dílčí daň vyšší než 0 Kč. Uvedený automobil se tedy do daňového přiznání uvádět nebude.

### Příklad

Společnost Doprava s.r.o. vlastní nákladní automobil kategorie N, který používala po část roku 2023 v České republice. V období od 30. dubna 2023 do 1. září 2023 používala společnost nákladní automobil na území Polska. Nákladní automobil má v technickém průkazu uvedeno, že se jedná o nákladní vozidlo kategorie N3